

- › **Thema:** Arbeiten ist eine nachgefragte Tätigkeit im Fahrzeug; hohe Automatisierungsstufen (SAE L3-5) könnten uns **sichere und produktive Mobilität** ermöglichen, aber *nur* wenn die Benutzerschnittstellen dafür auch **sicher, produktiv und attraktiv** sind.
Stichwort: Übernahmeaufforderungen!
- › **Methodik:**
 - › Konzipierung, Erstellung & Erprobung neuer UI-Konzepte mit **interaktiven Prototypen im Fahrsimulator**
 - › oder: Anforderungs-/Stimmungsanalyse zum Thema mittels Contextual Inquiry, Experience Sampling, o.ä.
- › **Gesucht:** Motivierte Studenten mit **Spaß am „Erschaffen“**, die ihre **ersten wiss. Schritte** gemeinsam mit uns machen möchten! Themen- und Methodenauswahl erfolgt angepasst an individuelle Interessen und Fähigkeiten.
- › **Kontakt:** Clemens Schartmüller, clemens.schartmueller@thi.de, Tel.: -6871
- › **Betreuer:** Prof. Dr. Andreas Riener

